

Reel Energioplysning, REO

www.reo.dk,

KORT NYT 156, 26. sep. 2024

A.P. Møller-Mærsk med i vurdering af maritim kernekraft

Lloyd's Register Foundation, Core Power og AP Møller-Mærsk samarbejder om at undersøge godkendelsesprocedurer i forbindelse med et potentielt atomdrevet containerskib. Lloyd's Register har et dybtgående kendskab til skibsfart, Core Power har erfaring med kerneteknologi til maritime anvendelser, og Mærsk har stor erfaring inden for shipping, logistik og drift af havne. Den globale skibsfart bruger omkring 350 mio. ton fossilt brændstof årligt og tegner sig for omkring 3 % af det globale udslip af CO₂. I juli sidste år godkendte *Den Internationale Søfartsorganisation (IMO)* nye mål for lavere udsendelse af drivhusgasser med det formål at nå netto-nul-emissioner inden eller omkring 2050.

<https://www.world-nuclear-news.org/Articles/Regulatory-assessment-of-nuclear-powered-cargo-shi>

Schweiz går ind for teknologisk åbenhed!

Tidligt på året afleverede en gruppe borgere ca. 130.000 underskrifter til *Forbundsrådet* med en opfordring om at sikre *Elektricitet til alle hele tiden (Stop Blackouts)*. Det blev vedtaget den 7. juni. Forbundsrådet erklærede, at det "*deler initiativtagernes holdning om, at teknologisk åbenhed er en forudsætning for på sigt at kunne imødekomme den stigende efterspørgsel efter el på en klimavenlig, sikker og pålidelig måde*". Det erklærede desuden, "*at det eksisterende forbud mod at opføre nye kernekraftværker er uforeneligt med målet om teknologisk åbenhed*". Schweiz har fire kernereaktorer i drift på ubestemt tid, dvs. så længe de kan godkendes af reaktortilsynet. Den ældste, Beznau-1, har været i drift siden 1969.

<https://www.world-nuclear-news.org/Articles/Switzerland-moves-to-remove-ban-on-new-reactors>

Grønne projekter falder som korthuse

Energiselskabet Ørsted, tidligere DONG, har i den seneste tid opgivet tre projekter med henblik på at producere grønt brændstof. Dette skulle efter planen bruges som bæredygtigt brændstof til fly og til produktion af elektricitet, når sol og vind ikke leverer noget særligt. Nu afslører det svenske medie *Affärsvärlden*, at mange aktører stopper lignende projekter. Mediet bringer en liste på syv projekter, som opgives. Det kommer ikke som nogen overraskelse for *Morten Springborg*, energispecialist hos kapitalforvalter *C Worldwide Asset Management* og tidligere rådgiver i energispørgsmål for den danske regering. "*Grøn brint og forskellige typer grønne brændstoffer er og bliver ikke konkurrencedygtige og er derfor umulige at investere i. Jeg forventer ikke, at noget projekt baseret på PtX-teknologien nogensinde vil blive rentabelt, og mange flere projekter vil blive aflyst i fremtiden*," siger Morten Springborg til *Affärsvärlden*.

REO's kommentar: I Mario Draghis 328 sider lange rapport til EU-kommissionen om EU's manglende konkurrencedygtighed giver en søgning på "hydrogen" 83 svar. Så der er stadig god plads til fejlinvesteringer i forsøget på at redde den såkaldte "grønne omstilling". Har man glemt projektet "Desertec", som skulle levere solenergi fra Sahara til folk i Europa, som gerne ville slippe for den "farlige" kernekraft?

<https://www.affarsvarlden.se/artikel/grona-bransleprojekt-faller-som-korthus-omojliga-att-investera-i>

Sverige og USA vil samarbejde om kernekraft

Sveriges energi-, erhvervs- og industriminister Ebba Busch og USA's energiminister Jennifer Granholm underskrev den 1. august i Washington DC en aftale om samarbejde. Aftalen betyder, at Sverige og USA vil udveksle erfaringer om kernekraft, herunder avancerede reaktorer såsom små modulære reaktorer, udvikling af nukleart brændsel, håndtering af nukleart affald og nuklear sikkerhed.

<https://www.world-nuclear-news.org/Articles/Sweden,-USA-agree-to-nuclear-cooperation>

Kort Nyt kan ses på www.reo.dk. Evt. kommentarer eller spørgsmål til: bla@reo.dk

KORT NYT kommer efter behov og mulighed. Dette KORT NYT må gerne sendes videre til alle, der har en interesse for emnet. REO har ikke tjekket alle kildernes oplysninger. 26. september 2024/BLA