

Reel Energioplysning, REO

www.reo.dk,

KORT NYT 148, 3. feb. 2024

Svensk industri vil have atomkraft

Midt i januar skrev 14 af Sveriges vigtigste industriledere under på en debatartikel i Dagens Nyheter med overskriften "Sverige har brug for kernekraft - og vi kan være med og betale". En af dem var Alfa Laval's CEO, Tom Erixon, som siger: *Trods lange investeringscyklusser har vi sluppet energispørgsmålene meget længe og ikke taget højde for, at elforsyningen skal fordobles i løbet af de næste 20 til 30 år. Nu skal der en betydelig investering til for at få et fungerende el-system. Hverken jeg eller de andre underskrivere af debatartiklen er egentlig drevet af en stærk kærlighed til kernekraft, men det er helt åbenlyst, at det er nødvendigt. Vi har brug for et balanceret energisystem, og til der kræves en markant forøgelse af fossilfri basiskraft. Kernekraft er den eneste mulighed, jeg ser for at løse ligningen i et 30-årigt perspektiv.*

I forbindelse med en mulig medfinansiering fra industriens side henviser han til den finske Mankala-model, som en mulighed. Forenklet går modellen ud på, at flere virksomheder går sammen og ejer elproduktionen sammen. ... Jo flere ejere, jo lavere er risikoen. En stor fordel er, at selv mindre virksomheder kan bidrage.

<https://www.tn.se/hallbarhet/34949/industritoppen-karnkraften-ar-den-enda-mojligheten/>

Endnu "en and" i svensk TV om dyr kernekraft

I et indslag i SVT's Aktuellt oplystes det, at nye tal fra Vattenfall viser, at prisen på ny kernekraft bliver dobbelt så høj i forhold til Energistyrelsens prognose på 60 øre pr. kWh. Men den information er ifølge Vattenfall ikke korrekt. Se i linket, hvad selskabet siger.

<https://naringslivets-medieinstitut.se/svt-siffror-om-kostnad-for-karnkraft-stammer-inte>

Pragmatiske sikkerhedsregler i Finland

Fra 1. februar gælder nye regler for sikkerhedszoner omkring kernekraftværker i Finland. Der fastsættes ikke længere en 5-km forebyggende indsatszone eller en 20-km beredskabszone omkring alle kernekraftværker. Ved fremtidige anlæg tilkendegiver bygherren i hvert enkelt tilfælde over for tilsynsmyndigheden, hvilke slags beskyttelseszoner, der er nødvendige for at garantere sikkerheden.

<https://wna.informz.ca/informzdataservice/onlineversion/ind/bWFpbGluc2luc3RhbmNlaWQ9MTQ2OTMwNyZzdWJzY3JpYmVyaWQ9OTA5OTE2MTky> (andre nyheder)

Sol og vind i økonomiske problemer

Det frie marked for el skulle sørge for billig strøm til forbrugerne. De store svingninger i produktionen fra VE-anlæg medfører, at prisen på el i perioder er meget lav, så anlæggene tjener for lidt! Desuden medfører de internationale forbindelser, at elprisen i nogle lande bliver højere, end den ville være uden import. Lande som Norge og Sverige kan måske blive trætte af de uvant høje elpriser.

http://pfbach.dk/firma_pfb/references/pfb_wind_and_solar_energy_are_cannibalizing_themselves_2024_01_11.pdf

Hertz skærer ned på antal af el-biler

Hertz har i de seneste år sat skub i elbilerne. Men nu er det tiden til at skære ned. Virksomheden vil sælge en tredjedel af sin elektriske flåde, i alt omkring 20.000 køretøjer, og i stedet købe flere benzindrevne køretøjer. Elektriske køretøjer har skadet Hertz' økonomi, da de har højere reparationsomkostninger og også højere afskrivninger. Skadesreparationer på en elbil kan ofte blive ca. det dobbelte af, hvad prisen er ved et sammenligneligt køretøj med forbrændingsmotor.

<https://edition.cnn.com/2024/01/11/business/hertz-tesla-selling/index.html>

Kort Nyt kan ses på www.reo.dk. Evt. kommentarer eller spørgsmål til: bla@reo.dk

KORT NYT kommer efter behov og mulighed. Dette KORT NYT må gerne sendes videre til alle, der har en interesse for emnet. REO har ikke tjekket alle kildernes oplysninger. 3. feb. 2024/BLA